

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Põllumajandus- ja Toiduamet 8-1/22-135/22785-5	Vastavalt ehitusseadustiku § 31 lg 4 olete esitanud Põllumajandus- ja Toiduametile arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu riigitee 11370 Keila–Ääsmäe km 1,418-9,01 asuva kõrvalmaantee lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Eelnõus käsitletud tee ristub maaparandusehitiste (maaparandussüsteemi/ehitise kood 4109610030090/001; 4109610030100/002; 4109850020170/001; 4110030020000/001) eesvooludega ja piirneb osaliselt osaliselt maaparandusehitistega, millel paikneb maaparandussüsteemi drenaaž. Projekti koostamisel peame vajalikuks: 1. Tagada tee maa-alal paikneval eesvoolul vee vaba vool, vastavalt maaparandusseaduse § 5. 2. Arvestada vajadusega tagada maaparandusehitise nõuetekohane toimimine vastavalt maaparandusseaduse § 47 3. Tulenevalt maaparandusseaduse § 50 lg 1 esitada ehitusprojekt Põllumajandus- ja Toiduametile kooskõlastamiseks.	<u>Otsus:</u> 1. Arvestada kooskõlasta poolt esitatud ettepanekutega. 2. Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.

2. ARVAMUSED

2.1.Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Lääne-Harju Vallavalitsus 8-1/22-135/22785-7	Esitasite Lääne-Harju Vallavalitsusele riigitee 11370 Keila–Ääsmäe km 1,418-9,01 asuva kõrvalmaantee lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti projekteerimistingimuste menetluse raames meile arvamuse avaldamiseks. Vaadanud läbi projekteerimistingimuste eelnõu, anname teada, et Lääne-Harju Vallavalitsusel ei ole täiendavaid ettepanekuid seoses eelpool mainitud riigitee lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti projekteerimistingimustele.	<u>Otsus:</u> 1. Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu arvamuse avaldaja poolt heakskiidetuks.
2	Saue Vallavalitsus 8-1/22-135/22785-8	Arvamus: Riigitee 11370 Keila–Ääsmäe km 1,418-9,01 asuva kõrvalmaantee rekonstrueerimise ehitusprojekti projekteerimistingimuste menetlusse kaasamine 1) a) Lahendada peatuskohtades Pällu, Kooli-Tare, Karjatse, Suurearu ja Tuula peatuskohtades ootealad. b) Sh säilitada Suurearu peatuskohas rajatud laiendukoht. c) Samuti asfalteerida Suurearu tee mahasõiduosa, kuna on üle 4% kaldega ja talvel ohtlik. d) Ühtlasi kavandada Suurearu tee mahasõidult kuni bussiootekohani laiem teepeenar et saaks aastaringselt sinna laiendusega ootealale, mille vald on koolilastele rajanud.	<u>Põhjendus:</u> 1) a) Bussipeatuste asukohad ja nende lahendused täpsustatakse projekteerimise käigus koos kohalike omavalitustega. b) Laiendukohtade asukohad ja parameetrid täpsustatakse projekteerimise käigus. Võimalusel säilitatakse olemasolevas asukohas. c) Projekteerimise käigus täpsustatakse mahasõitude pikikalded ning ulatused. Mahasõidud lahendatakse vastavalt Transpordiameti tüüplahendustele. d) Vastavalt projekteerimistingimuste punktile 5.3.4 lahendatakse jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (bussipeatusi ühendavad jalgteed, teeületuskohad jmt). 2) a) Vastavalt projekteerimistingimuste punktile 5.2.5 kontrollitakse projektlahenduse sobivust ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga. b) Vastavalt projekteerimistingimuste punktile 5.2.6 on ette nähtud dubleerivad mahasõidud likvideerida.

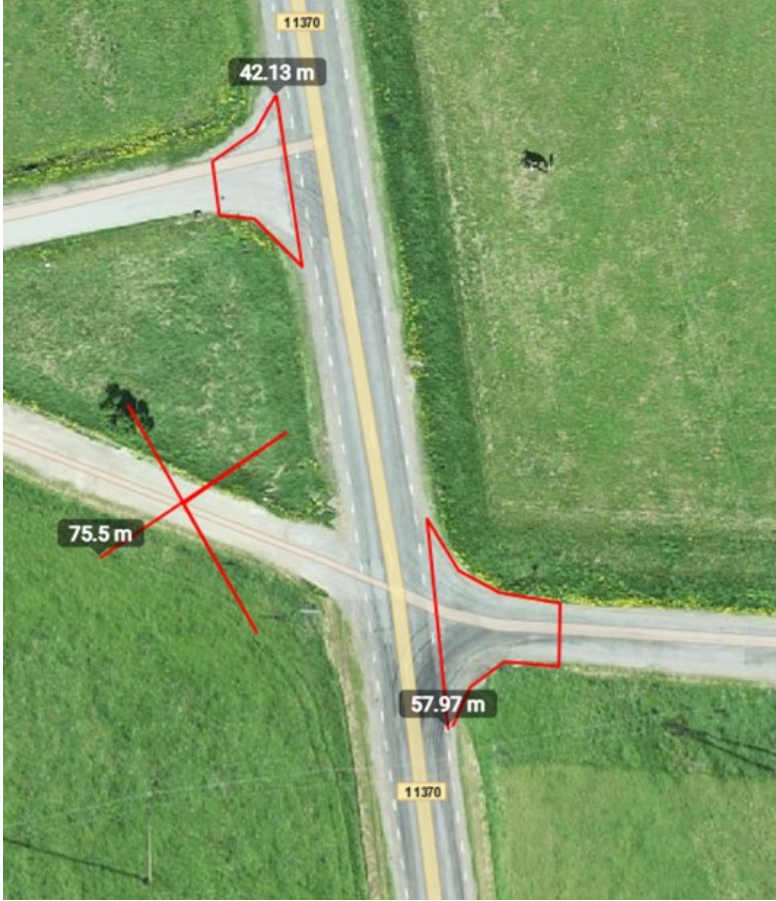


Sh säilitada Tuula peatuskoha bussiootepaviljon ja rekonstrueerida kahel pool teed platvormiosa asfalt koos äärekividega
See on ka kõige suurema kasutajate hulgaga peatuskoht kus peaks säiluma Velise tee ja Kaldamäe teeni mõlemal pool
riigiteed laiad teepeenrad kasutajate bussipaetuseni liikumiseks aastaringelt



- 2) a) Velise tee (mis on peamine Tuula küla kohalik tee) ja Kaldamäe tee mahasõidud tuleb piisavalt laialt ja korralikult kaasata. Velise teele hakkavad tulema ka pikemad rahvusvaheliste hobuveokite järelhaagised, kuna seal nüüd uus Hipodroom.

Otsus:
1a), 1b), 1c) ja 1d) - Arvamusega arvestada osaliselt. Täpsed lahendused täpsustatakse projekteerimise käigus
2a) ja 2b) - Arvamusega arvestada osaliselt. Täpsed lahendused täpsustatakse projekteerimise käigus.

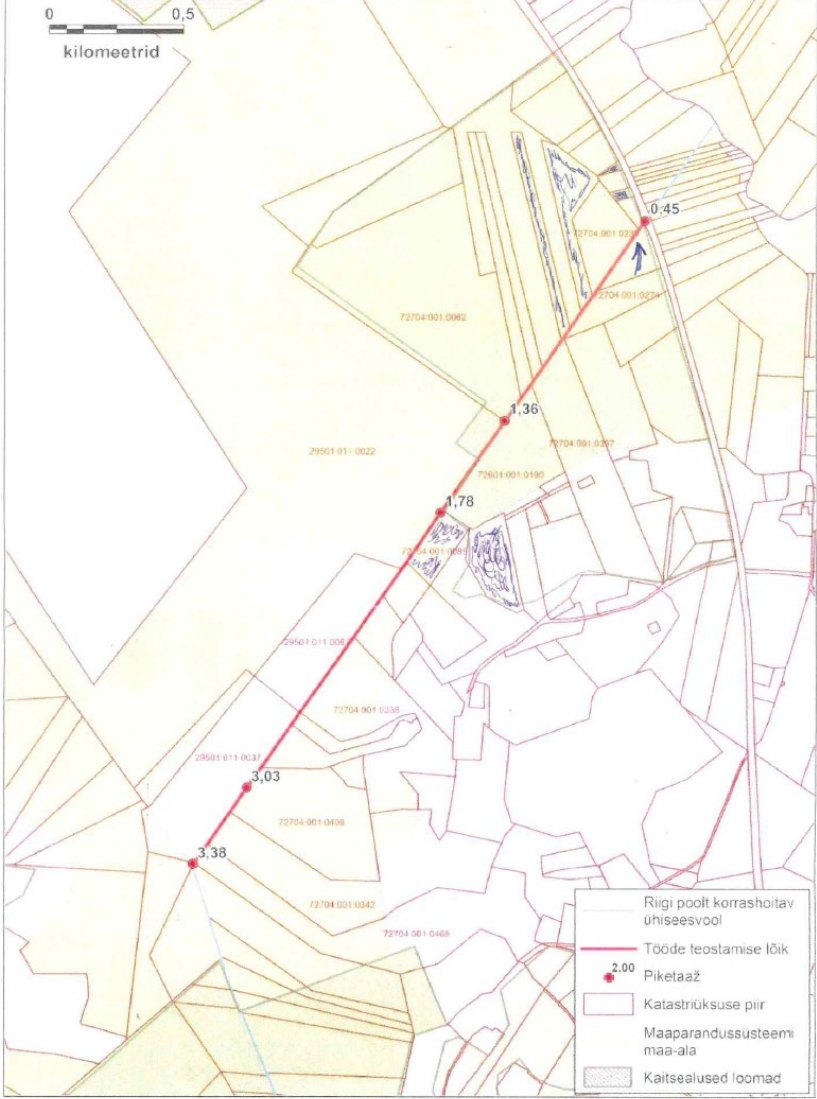
		b)Kaldamäe tee vana kruuskattega lõik tuleb likvideerida, kuna on liiklusohlik. 	
3	Riigimetsa Majandamise Keskus 8-1/22-135/22829-6	Edastasite RMK-le, kui puudutatud kinnisasja(de) omanikule, teadmiseks ja arvamuse avaldamiseks riigitee 11370 Keila–Ääsmäe ehitusprojekti projekteerimistingimuste eelnõu. Tutvunud esitatud dokumentidega, anname teada, et ei esita eelnõu osas täiendavaid ettepanekuid. Samas palume kaasata RMK-d projektlahenduse kooskõlastamise protsessi, et tagada kõigi riigimetsa majandamiseks vajalike mahasõitude säilimine riigitee 11370 Keila–Ääsmäe rekonstrueerimistööde käigus.	Põhjendus: Vastavalt projekteerimistingimuste punktile 5.2.6 nähakse ette olemasolevate mahasõitude remont. Uusi mahasõite projektiga ei kavandata. Otsus: Arvamusega arvestada osaliselt. Riigimetsa Majanduse Keskus kaasata kooskõlastamise protsessi. Mahasõidud täpsustada projekteerimise käigus ning näha ette nende remont vastavalt projekteerimistingimuste punktile 5.2.6.
4	Telia Eesti AS 8-1/22-135/22785-9	Teatame, et Riigitee 11370 Keila–Ääsmäe km 1,418-9,01 asuva kõrvalmaantee lõigu rekonstrueerimisel tuleb põhiprojekti koostamisel arvestada kõigi projekteerimisalasse jäävate siderajatistega. Antud maanteelõigu kogu pikkuses asub tee muldkehas Telia optiline kaabel. Projekteerimisel näha ette kõik vajalikud tööd varemehitatud siderajatise kaitsmiseks, tagada normatiivsed sügavused, vahekaugused või ehitada asendusrajatised. Kaabel ei tohi jääda tee kõvakatte alla. Projekteerimiseks taotleda Teliast tehnilised tingimused. Projekt esitada kooskõlastuseks läbi Telia ehitajate portaali https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/ Sõltuvalt projektlahendusest võib Telial olla huvi võrgu parendamiseks	Otsus: Arvamusega arvestada
5	Maa-amet 8-1/22-135/22785-3	Edastasite 10.10.2022 kirjaga nr 8-1/22-135/22785-1 Maa-ametile arvamuse andmiseks riigitee 11370 Keila–Ääsmäe km 1,418-9,01 asuva kõrvalmaantee lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti projekteerimistingimuste	Otsus: Arvamusega arvestada.

		andmise korralduse eelnõu, projekteerimistingimuste eelnõu ja projekteeritava teelõigu asukohaskeemi. Projekti ala Saue vallas Pällu ja Tuula külas, Lääne-Harju vallas Ohtu külas ning Keila linnas. Projekti eesmärk on olemasoleva maanteelõigu rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Projekteerimistingimuste eelnõus on loetletud ehitamisega hõlmatavate kinnisasjade andmed, milles ei ole välja toodud riigi omandis olevaid kinnisasju, mille riigivara valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa-amet ega maaüksuseid, mille osas on maareform lõpule viimata. Rekonstrueeritav teelõik piirneb mitmete katastrisse kantud maaüksustega, mille osas on maareform lõpule viimata ning riigi omandis olevate kinnisasjadega, mille riigivara valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa-amet. Maa-ametil puuduvad vastuväited riigitee 11370 Keila–Ääsmäe km 1,418-9,01 asuva kõrvalmaantee lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti projekteerimistingimuste andmise korralduse eelnõu ja projekteerimistingimuste eelnõu osas. Projekti koostamisel palume arvestada järgnevaga: • Juhul kui projektiga kavandatakse kitsendusi rekonstrueeritava teelõiguga piirnevatele Maa-ameti volitusel olevatele kinnisasjadele või reformimata maa-aladele, palume edastada projekt Maa-ametile seisukoha andmiseks. • Kui projekti koostamisel tekib vajadus äralõigete/kitsenduste kavandamiseks palume lisada projektile krundijaotuskava joonised või joonised, milles on näidatud projekteeritud kitsenduse pindala. • Juhul kui projekteeritud lahendus hõlmab maaüksuseid, mille osas on maareform lõpule viimata palume lisada projekti materjalidele kohaliku omavalitsuse väljastatud allkirjastatud õiend nimetatud eformimata maa-alade osas esitatud maa erastamise ja/või tagastamise taotluste olemasolu või nende puudumise kohta ning selgitused taotluste lahendamise kohta. • Lisaks selgitame, et juhul kui teede ehitamist projekteeritakse reformimata maadele on kavandatud töid (mahasõidutee/ kergtee jms rajamine) võimalik teostada ja ehitamisega alustada alles pärast reformimata maadel maareformi läbiviimist.	
6	Elering AS 8-1/22-135/22785-2	Projekti koostamiseks palun Elering AS-st võtta tehnilised tingimused. Selleks palun teha taotlus yho.kooskolastused@elering.ee	Otsus: Arvamusega arvestada.
7	AS Connecto Eesti/ Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (edaspidi ELASA) 8-1/22-135/22785-4	Projekti alasse jääva Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse (ELA SA) sidevõrgu trassid ELA009 ja ELA122. Projekteerimisel taotleda ELA SA halduselt (AS Connecto Eesti) projekteerimise tehnilised tingimused ning projekt kooskõlastada ELA SA haldusega. ELA SA sidevõrgu haldaja, AS Connecto Eesti, kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu.	Otsus: Arvamusega arvestada.
8	Keskkonnaamet 8-1/22-135/22785-6	Esitasite¹ Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu riigitee 11370 Keila–Ääsmäe km 1,418-9,01 asuva kõrvalmaantee lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Rekonstrueeritav teelõik asub Harju maakonnas Saue vallas ning osaliselt Lääne-Harju vallas ja Keila linnas. Projekti eesmärgiks on tehniliselt vajaliku teemaa määramine ning olemasoleva maanteelõigu rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt) liiklusohutuse taseme ja sõidumugavuse tõstmiseks ja katendi kandevõime parandamiseks.	Otsus: 1) Arvamusega arvestada. 2) Arvamusega arvestada.

		Keskkonnaamet on projekteerimistingimuste eelnõuga tutvunud ning toob välja omapoolse arvamuse: 1) Rekonstrueeritava maantee ääres asuvad III kaitsekategooria kaitsealuse liigi rukkirääk (<i>Crex crex</i>; KLO9122440 ja KLO9119131) leiukohad. Keelatud on looduslikult esinevate lindude: 1) pesade ja munade tahtlik hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine; 2) tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal (looduskaitseadus § 55 lg 61). Rukkiräägu elupaigad asuvad põllumajandusmaastikul. Töid tehakse aga teemaal. Kuna tegevusega rukkiräägu elupaiku ei kahjustata ja elupaigad asuvad alal, kus juba esineb müra, siis tegevustele ajalisi piiranguid ei ole otstarbekas seada, seda enam, et rukkirääk on öise aktiivsusega liik. Rekonstrueeritava tee alale jääb invasiivse võõrliigi karuputk leiukoht HA5052. Kuna tegemist on väikese kompaktse hääbumisstaadiumis kolooniaga, siis mulda piirkonnast eemale transportida ei tohi, võimalike seemnetega saastunud muld asetada 2-3 meetri sügavusele. 2) Rekonstrueerimise ehitusprojekt näeb ette tee katendi ja muldkeha remonti, seal hulgas ületab kõrvalmaantee kaks korda maaparandussüsteemi eesvoolu Tuula peakraav (VEE1098500), mis on avalikult kasutatav veekogu. Kui kõrvalmaantee lõigu rekonstrueerimise käigus on vajalik tee koosseisu kuuluva truubi vahetamine või remont avalikult kasutataval veekogul, siis on vajalik taotleda veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut (veeseaduse (edaspidi VeeS) § 196 lg 2 p 4). Kui kõrvalmaantee lõigu rekonstrueerimise käigus on vaja teostada puu- ja põõsarinde raiet Tuula peakraavi veekaitsevööndis (10 m), siis on vajalik Keskkonnaameti nõusolek (VeeS§ 119 p 2). Rekonstrueeritava maantee teemaale jääb puurkaevu PRK00049633 sanitaarkaitseala 50 m. VeeS § 151 lg 2 alusel on veehaarde sanitaarkaitsealas majandustegevus keelatud. Majandustegevuse alla kuulub ka tegevus, millega ei saada tulu, aga mis on ehitusloa/-teatise alune tegevus. Riigitee 11370 Keila-Ääsmäe km 1,418-9,01 asuva kõrvalmaantee lõigu rekonstrueerimine toimub ehitusloa/-teatise alusel ja seega ei ole tegevus puurkaevu sanitaarkaitsealal lubatud. Vastavalt VeeS § 154 lg 1 p 3 ei moodustata puurkaevu ümber sanitaarkaitseala juhul, kui võetakse vett alla kümne kuupmeetri ööpäevas või tootmisvett, sellise puurkaevu ümber moodustatakse 10 m hooldusala. Olemasoleva puurkaevu sanitaarkaitseala hooldusalaks muutmiseks tuleb esitada kinnistu omanikul taotlus Keskkonnaagentuurile (VeeS § 277). Taotlusesse tuleb märkida puurkaevu andmed ning andmed tegeliku veevõtu kohta (alla 10 kuupmeetri ööpäevas). Seega juhul, kui puurkaevu ümber on võimalik moodustada 10 m hooldusala, ei ole puurkaevust lähtuvalt tegevusele vastuväiteid. ¹ Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 11.10.2022 nr 7-9/22/19980 all. ² https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/karuputk	
9	Keila linn	-	Otsus: Pädev asutus eeldab et piirneva arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.
10	Elektrilevi OÜ	-	Otsus: Pädev asutus eeldab et piirneva arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.

2.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi ja katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Tammiku 29501:011:0135 8-1/22-135/22829-5 8-1/22-135/22829-4 8-1/22-135/22829-2	Kiri 1: Tänan teid Riigitee 11370 Keila–Ääsmäe km 1,418-9,01 asuva kõrvalmaantee lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti projekteerimistingimuste menetlusse kaasamise eest. Palun projekteerimisel tagada, et rekonstrueerimise käigus saab olema maanteelt mahasõit otse mulle kuuluvale katastriüksusele 29501:011:0135. Ilma nimetatud maha sõiduta maanteelt muutub mulle kuuluv kinnistu mootorsõidukitega, näiteks põllumajandustehnika, ligipääsmatuks, kuna asub suure kuivenduskraavi, eraldusriba ning kergliiklusteeks muudetud Vana-Tuula tee vahel. Kiri 2: Palun kinnitada, et rekonstrueerimise käigus säilitatakse maanteelt mahasõit (e-kirjale lisatud pildil märgitud punasega) mulle kuuluvale katastriüksusele 29501:011:0122. Ilma nimetatud mahasõiduta maanteelt muutub mulle kuuluv kinnistu ligipääsetamatuks, kuna asub suure kuivenduskraavi, eraldusriba ning kergliiklusteeks muudetud Vana-Tuula tee vahel. Antud mahasõit maanteelt on ainus ligispääs kinnistule mootorsõidugika (sh põllumajandustehnikaga). 	Põhjendus: Kiri 1 ja Kiri 2: Vastavalt projekteerimistingimuste punktile 5.2.8 on ette nähtud mahasõitude rekonstrueerimised, mis ei ole tee registrisse kantud, kuid mis on kasutuses. Otsus: Arvamusega arvestada. Näha ette mahasõidu rekonstrueerimine vastavalt projekteerimistingimuste punktile 5.2.8.
2	Vana-Koolitare 72601:001:0701 8-1/22-135/22829-3	Rõõm kuulda, et on plaani võetud see teelõik korda teha. Sooviks täpsustada, kui ulatuslikult puudutab see Vana-Koolitare talu kinnistut. Meie maa äärest on kunagi ka kraav olnud ja ka mets on suht tee ääres. Kas võib tekkida olukord, kus peame oma aeda liigutama näiteks? Samuti on meie teeotsas mahasõit, mille all on truup (Mardimetsa tee algus). Kas on plaanis see teeots korda teha ja truupi uuendada. Päris mitu korda on autod tagurdanud sinna kraavi ja seega ohutuse mõttes võiks selle maha sõidu konkreetsemaks teha. Samuti on küsimus, kas on planeeritud ka kergliiklustee osa. Hetkel on väga ohtlik isegi täiskasvanul näiteks rattaga sellel teel liiklemine, rääkimata siis lastest, kes tahaks Ääsmäele kooligi rattaga minna.	Põhjendus: Vana-Koolitare talu kinnistu koos hoonestusega paikneb vahetult tee kinnistu kõrval. Täpne lahendus selgitatakse projekteerimise käigus vastavalt projekteerimistingimustes toodud eesmärkidele. Amortiseerunud truubid nähakse ette vahetada. Olemasolevad mahasõidud nähakse ette rekonstrueerida. Kergliiklusteed nähakse vajadusel ette ainult bussipeatuste ühendustele. Otsus: Arvamus võtta teadmiseks.
3	Hansu 29501:011:0150 8-1/22-135/22829-7 8-1/22-135/22829-8	Kiri 1) Vastuseks Transpordiameti kirjale nr. 8-1135/22829-1 10.10.2022 soovin teatada järgmist : - minust mitte olenevatel tehnilistel põhjustel sain nimetatud kirja kätte täna 26.10.2022 a. Seetõttu palun probleemiga tutvumiseks ja oma arvamuse kujundamiseks täiendavat aega kuni 09.11.2022. Kiri 2)	Põhjendus: Kiri 1) Kinnituomanikule helistati ja selgitati puutumust kinnistuga. Kiri 2) Vastavalt projekteerimistingimustele uusi pole ette nähtud mahasõite projekteerida. Detailplaneeringut on võimalik maantee rekonstrueerimise projektist eraldiseisvalt realiseerida.

		olen alustanud detailplaneeringut Hansu maaüksusele, mis piirneb rekonstrueeritava Keila-Ääsmäe kõrvalteega. Juurdepääs maatüksusele oleks vajalik projekteerida Keila-Ääsmäe maantee rekonstueerimise projekti koostamise käigus.	Otsus: Kiri 1) Arvamus võtta teadmiseks. Kiri 2) Arvamusega mitte arvestada. Mahasõitu mitte projekteerida.
4	Estri; Härma-Priidiku 72704:001:0174; 72704:001:0177 8-1/22-135/22829-9	<i>Arvamus saadeti paberkandjal.</i> Antud tee laiendamisel toodud kahe kinnistu osalise äralõike puhul soovin kinnistu osalise lõike asendamist riigi omandis oleva maaga, ka kõrvalasuvad kinnistud 2 kinnistu ostust alates tänaseni olen kasutanud juurdepääsu riigiteelt 11370, mis oli ka ette nähtud. Soovin antud juurdepääsu kasutada endiselt. Ettepanek: Kasutada juurdepääsu sama Tuula peakraavi ääres asuva kruusatee kaudu, läbi riigile kuuluvate kinnistute. Juurdepääsutee alusel maa müügi või kinnistute müügi kaudu. Lisatud asukoha kaardid, juurdepääs märgitud noolega.  ASUKOHA PLAAN Objekt: Tuula peakraav Asukoht: Tuula küla, Saue vald, Harju maakond	Põhjendus: Projekti eesmärk on toodud projekteerimistingimused. Kohalikku teedevõrku pole ette nähtud muuta ning juurdepääse kohalikel teedel ei muudeta. Projekteerimistingimustega on ette nähtud mahasõitude ja ristmike rekonstrueerimine. Eelpoolsest tulenevalt nähakse projektiga ette kohaliku tee Ohtu - Tuula tee (tee nr. 2955730) ning riigitee Keila-Ääsmäe (riigitee nr 11370) rekonstrueerimine. Ristmiku täpne lahendus täpsustatakse projekteerimise käigus. Uusi mahasõite projektlahendusega ette ei nähta. Otsus: Arvamus võtta teadmiseks. Transpordiamet ei vastuta kohalikel teedel kinnistute juurdepääsude eest.

2.3.Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Suve tn 4	29601:001:0492
Juta	72704:001:0092
Kraavi	43101:001:0416
Anu	72704:001:0178
Leenu	72704:001:0089
Kõrtsu	29501:011:0142
Maru	72704:001:0436
Ristiku	29501:011:0221
Reheotsa	72704:001:0146
Ringtee	29601:001:0129
Tuula tee T1	29601:001:0142
Leenu	72704:001:0089
Sopsu-Ado	72704:001:0302
Suur-Sõeru	72704:001:0441
Tuulasoo	29601:001:0423
Kärbu	72704:001:0412
Suve tn 6	29601:001:0493
Ülesõidu tn 43	29601:001:0496
Sepperi	29501:011:0128
Uhkesauna	72601:001:0599
Ussipõllu	72601:001:0601
Anupõllu	72601:001:0603
Sepapõllu	72601:001:0605
Pikamäe	72601:001:0610
Mardimetsa tee L1	72601:001:0700
Härma	72704:001:0463
Keila metskond 96	29501:011:0267
Looga	72601:001:0726
Looga	72601:001:0727
Mardimetsa tee L2	72601:001:0728
Kopli	29501:011:0033
11370 Keila-Ääsmäe tee L1	29501:011:0061
Mardimetsa tee L3	72701:001:1551
Vana-Koolitare	72601:001:0701

Suurearu tee L2	72701:001:1906
Koka	72704:001:0107
Andruse	72704:001:0420
Suurearu tee L1	72701:001:1908
Kalda-Sopsutooma	72704:001:0287
Pällu	72704:001:0327
Elja	72704:001:0152
Kadarbiku	72704:001:0080
11370 Keila-Ääsmäe tee	72704:001:0077
Koka	72704:001:0107
Kadarpiku mets 2	29501:011:0034
Kristeli	72704:001:0082
Kärbu	72704:001:0412
Sõeru	72704:001:0439
Männi	72704:001:0326
Kevini	72704:001:0384
Kruusiaugu	72704:001:0273
Jaani 1	72704:001:0345
Morelli	72704:001:0269
Laanemaa	72704:001:0550
Kärbu	72704:001:0412
Kalda-Sopsutooma	72704:001:0287
Rehenurga	72704:001:0147
Pällu	72704:001:0327
Jaanimardika	72704:001:0339
Kruusimäe	72704:001:0122
Vana-Koolitare	72601:001:0701
Pällumetsa	72704:001:0331
Kernu metskond 26	72704:001:0190
Teeääre	72701:001:1306
Kevini	72704:001:0384
Vana-Kopli	72704:001:0264
Metsatuka	72704:001:0325

Vana-Tuula tee 19 // Õuealuse	72704:001:0013
Tuulepõllu	72704:001:0464
Tali	72704:001:0272
Arujõe	72704:001:0243
Kruusiaugu	72704:001:0274
Kruusiaugu	72704:001:0275
Elja	72704:001:0152
Sopsu-Tooma	72704:001:0286
Kooli	72704:001:0334
Lembitu	72704:001:0288
Põllu-Sopsutooma	72704:001:0289
Sopsu-Ado	72704:001:0301
Vana-Õuealuse	72704:001:0471
Kaasiku	29501:011:0122
Uesauna	72704:001:0023
Männi	72704:001:0326
Aasa	72704:001:0266
Vana-Tuula tee 19 // Õuealuse	72704:001:0013
Juhani	72704:001:0267
11370 Keila-Ääsmäe tee L2	29601:001:0404
Kraavi	29601:001:0386
Väike-Pällu	72704:001:0328
Suur-Pällu	72704:001:0329
Piiriäärse	29601:001:0389
Ojasoo	72704:001:0332
Karjamõisa	72704:001:0333
Jäägri	72704:001:0451
Koolinurga	72704:001:0335
Külaristi	72704:001:0262
Anu	72704:001:0178
Vana-Pärna	72704:001:0304
Töökoja	72704:001:0372

Prosametsa	29501:011:0139
Teeääre	72701:001:1306
Puisu	72701:001:1904
Priivitsa	72704:001:0324
Tuulafarmi	72704:001:0346
Vana-Tuula tee 17 // Viljapuaia	72704:001:0421
Käkimäe	72701:001:2000
Päilema	72704:001:0100
Koni	72701:001:1907
Viljapuaia	72704:001:0422
Nugise	72704:001:0424
Kaldamäe tee	72704:001:0428
Velise tee	72704:001:0429
Ristikivi	72704:001:0130
Koni	72701:001:1907
Karjatse	72704:001:0437
Metsatuka	72704:001:0325
Vana-Tuula tee 21 // Pargi	72704:001:0251
Idu	72704:001:0442
Metsavahi	72704:001:0449
Sopsupõllu	72704:001:0459
Kärbu	72704:001:0412
Kadarbiku	72704:001:0080
Uusmaa	72704:001:0465
Vana-Õuealuse	72704:001:0472
Vana-Õuealuse	72704:001:0473
Metsavana	72704:001:0483
Mõlgi	72704:001:0484
Teeveere	72704:001:0488
Uue-Sõeru	72704:001:0492
Kadarbiku	72704:001:0080

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).